

令和2年度第3回函南町地域公共交通会議 次第

日時 令和3年3月26日(金)

午後3時30分～

会場 函南町役場 大会議室

1 開 会

2 挨 拶

3 議 事

(1) 函南町循環バス運行計画について(資料1)

(2) 地域公共交通網形成計画に定められた事業の進捗状況について(資料2)

4 その他

5 閉 会

函南町地域公共交通会議 出席者名簿

No.	委員区分	所属組織等	役職	氏名	備考
1	(1) 町長又はその指名する者	函南町	副町長	佐野 章夫	出席
2	(2) 公募により認められた町民又は利用者の代表	(一般公募)		山口 雅之	出席
3		函南町社会福祉協議会	会長	高橋 敏行	出席
4		函南町民生児童委員協議会	会長	山田 信昭	出席
5		函南町区長会	令和元年度 会長	鈴木 昭男	出席
6		函南町区長会	令和元年度 副会長	佐口 則保	出席
7	(3) 国土交通省中部運輸局静岡運輸支局長又はその指名する者	国土交通省 中部運輸局 静岡運輸支局	首席運輸企画 専門官	風岡 昌吾	出席
8	(4) 静岡県の関係行政機関の職員	静岡県交通基盤部 都市局地域交通課	主幹	萩原 毅	代理出席
9		静岡県交通基盤部 沼津土木事務所	所長	原 広司	出席
10	(5) 一般社団法人静岡県バス協会の会長又はその指名する者	一般社団法人 静岡県バス協会	専務理事	堀内 哲郎	欠席
11	(6) 商業組合静岡県タクシー協会の理事長又はその指名する者	商業組合静岡県タクシー協会 沼津・三島支部	伊豆箱根交通(株) 常務取締役	山田 良生	出席
12	(7) 一般乗合旅客自動車運送事業者又はその指名する者	伊豆箱根バス株式会社	営業部乗合課 課長	岩崎 勝一	代理出席 随行者有
13		株式会社東海バス	沼津営業所 副所長	東 竜哉	出席
14		函南タクシー株式会社	代表取締役	鈴木 智善	出席
15	(8) 前各号に掲げる者のほか、交通会議の運営上町長が必要と認める者	東海旅客鉄道株式会社	JR 東海三島駅 管理助役	穂坂 哲也	代理出席
16		伊豆箱根鉄道株式会社	鉄道部次長	鈴木 正	代理出席
17		三島警察署 交通課	課長	土屋 直也	欠席
18		NPO 法人「ひと育て・モノづくり・まちづくり達人ネットワーク」	理事長	伊豆原 浩二	出席
19		函南町商工会	会長	八木戸 一重	出席

事務局	所属	役職	氏名
	総務部	部長	梅原 宏幸
	総務部総務課	課長	村上 克司
	総務部総務課	課長補佐	浅沼 聡
	総務部総務課	係長	原 隆雄

函南町循環バス運行計画について

1 ルート案の方針決定

事務局案

往復ルート

決定理由

1 運賃設定の意向

- ・利用しやすい単一の料金で運行をしたい。

⇒運賃が単一であることの安心感が利用者の定着に繋がる。

⇒循環ルートは重複区間における運賃の協議が必要（実証運行路線の方が安くなる場合）。循環ルートは重複が相当区間あり、単一料金での運行が困難。

2 交通空白地域のカバー

- ・本事業の主たる目的は交通空白地域の解消であり、循環ルート、往復ルートの両案ともに範囲は変わらない。

⇒運行所要時間が概ね 30 分の往復ルートで利便性の向上を図りたい。

3 渋滞への対応

- ・伊豆仁田駅前の県道御園伊豆仁田停車場線と国道 136 号が交差する（塚本陸橋）が慢性的な渋滞。

⇒循環ルートでは、所要時間が長い分、遅延が利用者離れを誘発する可能性がある。

前回会議からの変更点

1 柏谷公園での折返しの運行の取り止め

- ・駐車場で旋回し、折返しを想定していたが、利用者や駐車場の車両との接触リスクを回避するため。

2 東中学校西側への迂回ルート

- ・1 の理由による。

■ 函南町地域公共交通網形成計画 事業進捗状況 (2021. 3月時点)

事業内容	期 間					実施主体	進捗状況	実施状況	今後の予定・課題など
	2020年度 (令和2年度)	2021年度 (令和3年度)	2022年度 (令和4年度)	2023年度 (令和5年度)	2024年度 (令和6年度)				
I 既存のニーズと交通機関を活かした基幹交通の再編	① 路線バスのルート再編・ダイヤの見直し	調査・検討・協議・申請			運行形態を変更	交通事業者・町	×	未着手。	循環バスの実証運行の状況等も含めて、検討を進めていく。
	② バス・鉄道の連絡強化(待合・乗換環境の整備)	点検・検討・協議			整備	交通事業者・町・施設事業者	△	11月頃より検討中。	実証運行は既存路線バス・鉄道との連絡を意識する。路線バス・鉄道との連絡強化を協議。
	③ 送迎バス・スクールバスの有効活用・相互利用	検討・協議			運行形態を変更	交通事業者(既存自主運行業者含む)・町・学校・地域住民	○	庁内で継続検討中。	スクールバスは継続して教育委員会と継続協議。湯〜トピア送迎バス活用可能性を検討開始する。
II 幅広い交流を目指した公共交通網の形成	④ 拠点循環バスの新規導入(実証)	運行計画策定	運行手続・実証運行・運行の導入調整			交通事業者・町・施設事業者・観光事業者	○	運行計画策定中。	2021. 11月頃～の運行を目指す。
	⑤ バスマップ・施設案内等の情報発信ツール作成による利用促進	検討・協議・実施			更新	交通事業者・町・施設事業者・観光事業者	○	バスマップ作成中。また、広報かなみ3月号にて、コロナ禍における公共交通の安全性アピール。	実証運行についても利用促進ツールの作成が必要。
III 持続可能な公共交通の推進	⑥ 運行情報・乗り換え情報等の提供	検討・協議			導入	交通事業者・町	×	未着手。	計画策定後、協議機会の設定ができなかった。
	⑦ 車両のバリアフリー化・多様な利用者に対応した運用	導入・実施				交通事業者・町	○	事業者により継続対応中	継続導入を依頼。
	⑧ 地域公共交通会議・意見交換会等の設置・継続開催	設置・継続開催				交通事業者・町・地域住民	○	継続開催中。	継続して開催。
	⑨ イベント・講習会等による公共交通の利用促進の啓発	検討・協議			実施	交通事業者・町・地域住民・その他	×	未着手。	感染症拡大防止の配慮が必要であり検討を先送り。R3検討開始。
	⑩ 公共交通サポーター制度等による利用促進、公共交通に携わる企業等の発掘・育成	検討・協議			実施	交通事業者・町・地域住民・その他	—	(次年度より着手予定)	既存公共交通、実証運行を問わず、企業の関わり方について検討を開始する。
	⑪ 運転手の採用・養成・支援等	実施				交通事業者・町・地域住民	△	町としては未着手。	町ホームページ、広報誌等で協力をしたい。
	⑫ 広告等副次的収入の検討・獲得	検討・協議			実施	交通事業者・町・施設事業者・観光事業者	—	(次年度より着手予定)	協力企業、可能性について検討を開始する。
IV 地域の特性に応じた交通モードによる支線交通の形成	⑬ 地域交通形成のための地区別懇談会等の開催	開催・継続				交通事業者・町・地域住民	×	未着手。(コロナ禍により、地域に出向き住民を参集することが困難だった)	地域に出向き、住民(特に交通弱者)の意見を取り入れたい。
	⑭ 交通空白地域への対応	検討・実験・協議			導入	交通事業者・町・地域住民	○	平地部においては、現在検討中(循環バス)。	循環バス(11月頃～)山間部における交通手段の継続検討。
	⑮ 利用者補助(割引・補助券等の配布等)	検討・協議			導入	交通事業者・町・地域住民	○	現行の補助券(福祉課発行)が町循環バスでも使用できるよう検討中。	循環バスの実証運行での運用を目指す。

路線・バス停位置図（案）

設定方針：拠点施設付近に配置のうえ、住宅地については間隔が概ね200m前後となるよう配置



凡 例	
	既存バスルート
	バス停
	路線から300m圏
	新規バスルート(案)
	バス停
	路線から300m圏

- 3 湯〜トピアかなみでの折返し運行の取り止め
 - ・施設駐車場内を通り抜けが可能と判断。迂回ルートを設定しマーガレット保育園付近にバス停を設定。
- 4 クリエイトSD周辺道路の活用
 - ・傾斜のある路線へのバス停設置を避ける必要があること、交差点付近のバス停設置が困難であることから、店舗周辺の道路を活用し、バス停位置を検討。

2 バス停位置（候補地）について

バス停の位置

- 1 設定位置
 - 公共施設、駅、住宅地、商業施設に近く、バス停間の距離を200m程度で設定。
- 2 検討区間（図中）について
 - 交通量が多く、慢性的な渋滞のある伊豆仁田駅から塚本陸橋にかけては、商業施設に近く需要があると思われるが、バスが交通安全上の支障とならないよう配慮が必要。
 - 塚本陸橋から西の一部区間は道路幅員が狭小であるため、すれ違いやバス停の設置について配慮が必要。
- 3 位置の決定に向けて
 - 本資料の候補地等を基に、沿線各地域の住民等との検討会を企画し、意見を取り入れ、位置を決定したい。
 - バス事業者、道路管理者、警察等の意見を取り入れながら、安全に配慮をする。

3 使用想定車両について

事務局案

- 1 乗車人数
 - 30名規模（立席含む）を想定。⇒事業者と要協議（実走検証を依頼）

運行ダイヤ (案)

設定方針

- 1 概ね7時～19時の間に1台の車両・1名の運転手が往復することを想定(運行間隔配慮)
- 2 伊豆仁田駅での乗換えの利便性を確保し、乗換え利用を促進する(全方向待ち時間10分以内で設定)
- 3 役場での乗換えは上記2の範囲で待ち時間を短縮
- 4 通勤・通学利用を促進する(平日7・17・18時台の運行)

運行速度(km/h): 15

<道の駅行き>

記号	停留所名(仮称)	距離(km)	時間(分)	1	2	3	4	5	6	7	8
①	函南町役場	-	-	7:14	9:32	10:54	12:16	13:54	15:28	17:37	18:37
②	かなみ老人デイサービス	0.2	1	7:15	9:33	10:55	12:17	13:55	15:29	17:38	18:38
③	柏谷区公民館	0.4	2	7:16	9:34	10:56	12:18	13:56	15:30	17:39	18:39
④	グリーンヒル函南ゴルフコース	0.7	3	7:17	9:35	10:57	12:19	13:57	15:31	17:40	18:40
⑤	養源寺	1.0	4	7:18	9:36	10:58	12:20	13:58	15:32	17:41	18:41
⑥	柏谷公園西	1.3	5	7:19	9:37	10:59	12:21	13:59	15:33	17:42	18:42
⑦	わかさ共同作業所	1.4	6	7:20	9:38	11:00	12:22	14:00	15:34	17:43	18:43
⑧	向原	2.2	9	7:23	9:41	11:03	12:25	14:03	15:37	17:46	18:46
⑨	湯～トピアかなみ	2.6	10	7:24	9:42	11:04	12:26	14:04	15:38	17:47	18:47
⑩	仁田マーガレット保育園	3.0	12	7:26	9:44	11:06	12:28	14:06	15:40	17:49	18:49
⑪	仁田排水機場	3.4	14	7:28	9:46	11:08	12:30	14:08	15:42	17:51	18:51
⑫	クリエイティブSD函南仁田店	3.8	15	7:29	9:47	11:09	12:31	14:09	15:43	17:52	18:52
⑬	田方農業高校	4.1	16	7:30	9:48	11:10	12:32	14:10	15:44	17:53	18:53
⑭	伊豆仁田駅	4.3	17	7:31	9:49	11:11	12:33	14:11	15:45	17:54	18:54
⑮	エブリィビッグデー函南店	4.6	18	7:32	9:50	11:12	12:34	14:12	15:46	17:55	18:55
⑯	ナカノハイツ	4.9	20	7:34	9:52	11:14	12:36	14:14	15:48	17:57	18:57
⑰	塚本	5.2	21	7:35	9:53	11:15	12:37	14:15	15:49	17:58	18:58
⑱	肥田入口	5.5	22	7:36	9:54	11:16	12:38	14:16	15:50	17:59	18:59
⑲	西部コミュニティセンター	5.9	24	7:38	9:56	11:18	12:40	14:18	15:52	18:01	19:01
⑳	ファミリーマート函南塚本店	6.2	25	7:39	9:57	11:19	12:41	14:19	15:53	18:02	19:02
㉑	道の駅伊豆ゲートウェイ函南	6.6	26	7:40	9:58	11:20	12:42	14:20	15:54	18:03	19:03
備考				土日休						土日休	土日休

<役場行き>

記号	停留所名(仮称)	距離(km)	時間(分)	1	2	3	4	5	6	7	8
㉑	道の駅伊豆ゲートウェイ函南	-	-	7:47	10:12	11:32	13:16	14:49	16:12	18:07	19:07
⑳	ファミリーマート函南塚本店	0.4	1	7:48	10:13	11:33	13:17	14:50	16:13	18:08	19:08
⑲	西部コミュニティセンター	0.7	2	7:49	10:14	11:34	13:18	14:51	16:14	18:09	19:09
⑱	肥田入口	1.1	4	7:51	10:16	11:36	13:20	14:53	16:16	18:11	19:11
⑰	塚本	1.4	5	7:52	10:17	11:37	13:21	14:54	16:17	18:12	19:12
⑯	ナカノハイツ	1.7	6	7:53	10:18	11:38	13:22	14:55	16:18	18:13	19:13
⑮	エブリィビッグデー函南店	2.0	8	7:55	10:20	11:40	13:24	14:57	16:20	18:15	19:15
⑭	伊豆仁田駅	2.3	9	7:56	10:21	11:41	13:25	14:58	16:21	18:16	19:16
⑬	田方農業高校	2.5	10	7:57	10:22	11:42	13:26	14:59	16:22	18:17	19:17
⑫	クリエイティブSD函南仁田店	2.8	11	7:58	10:23	11:43	13:27	15:00	16:23	18:18	19:18
⑪	仁田排水機場	3.2	12	7:59	10:24	11:44	13:28	15:01	16:24	18:19	19:19
⑩	仁田マーガレット保育園	3.6	14	8:01	10:26	11:46	13:30	15:03	16:26	18:21	19:21
⑨	湯～トピアかなみ	4.0	16	8:03	10:28	11:48	13:32	15:05	16:28	18:23	19:23
⑧	向原	4.4	17	8:04	10:29	11:49	13:33	15:06	16:29	18:24	19:24
⑦	わかさ共同作業所	5.2	20	8:07	10:32	11:52	13:36	15:09	16:32	18:27	19:27
⑥	柏谷公園西	5.3	21	8:08	10:33	11:53	13:37	15:10	16:33	18:28	19:28
⑤	養源寺	5.6	22	8:09	10:34	11:54	13:38	15:11	16:34	18:29	19:29
④	グリーンヒル函南ゴルフコース	6.0	23	8:10	10:35	11:55	13:39	15:12	16:35	18:30	19:30
③	柏谷区公民館	6.2	24	8:11	10:36	11:56	13:40	15:13	16:36	18:31	19:31
②	かなみ老人デイサービス	6.4	25	8:12	10:37	11:57	13:41	15:14	16:37	18:32	19:32
①	函南町役場	6.6	26	8:13	10:38	11:58	13:42	15:15	16:38	18:33	19:33
備考				土日休						土日休	土日休

鉄道連絡状況（伊豆仁田駅）

行先	伊豆箱根鉄道		コミュニティバス	
	三島行き	修善寺行き	道の駅行き	役場行き
6	7・23・45・56	8・23・40		
7	6・18・28・40・53	1・12・23・35・47・59	31	56
8	3・17・27・44・56	11・23・33・45		
9	12・23・39・51	1・12・28・40・56	49	
10	13・27・43	17・31・43		21
11	3・19・35・50	3・19・35・51	11	41
12	6・25・41	7・25・41・57	33	
13	8・22・34・50	16・29・39		25
14	5・16・29・49	6・22・34・49	11	58
15	6・21・35・49	7・25・40・55	45	
16	11・27・44・59	11・29・49		21
17	14・29・44・59	4・19・34・49	54	
18	14・29・44・59	4・19・34・49	54	16
19	14・29・44・59	4・19・34・49		16

※赤:土日運休

路線バス連絡状況（役場）

	路線バス						コミュニティバス	
	熱海駅行き	大場駅行き	函南駅行き	函南駅行き (大場駅経)	畑毛温泉行 き	畑毛温泉行 き	発	着
6			51	42				
7	38		21・53	12・53	27	29・36・44	14	
8			2・51	42	6・25	15・34		13
9					32・57	29・41	32	
10			21	12	37・44	6・46・53	54	38
11			31	22				58
12			31	22	54		16	
13					22	3・31	54	42
14					22	31・58		
15					22	31	28	15
16			21	12	32・49	41・58		38
17		42	26	17	32・51	41	37	
18		27			12・34・52	00・21・43	37	33
19			16	7	44	1・53		33

※路線バスの黒太字:全日、黒斜体:平日のみ、赤:土日のみ

※コミュニティバスの赤:土日運休

丹那地区（熱函道路沿線）バス停について

ファミリーマート付近

1 協議状況

三島警察署（交通課規制係）	<ul style="list-style-type: none"> ・ファミリーマート函南丹那店付近（コイン精米所入口）については、敷地内に出入する車両に注意をする必要があるが、（現段階では）位置としては問題ないと思われる。 ・実際に設置申請をされる場合は運輸局より県公安委員会に意見照会がある。
沼津土木事務所（工事2課）	人事異動の調整等に伴い本年度は協議不可。新年度に協議実施。

2 今後の課題

- ・道路占用に関する協議
- ・地権者（精米所）との協議
- ・バス停利用者の安全確保（待合スペースの検討、コンビニと離れすぎない位置にバス停を設置）
- ・精米所利用者の安全確保（利用者の車両出入に関すること。）

きみち（旧料金所）付近

1 現地状況確認

- ・路肩の幅員は相当広く、安全に停車できる区間である。
- ・沿道に駐車場、トイレ等の休憩スペースがある。

2 課題

- ・住宅地からの位置、周辺施設の位置関係から、現段階では利用者想定が困難である。
- ・周辺の観光施設等との連携、またはバス停の設置箇所付近の土地自体の有効活用を検討する必要がある。

⇒長期的な課題がある。

第2回 函南町地域公共交通会議 意見書対応表

議事 (1) 函南町循環バス運行計画について (3-1)

ご意見 (概要)	町の考え方/回答など	提出者
高齢者向け公共交通助成券を使用できるよう配慮願います。	福祉課の助成券が利用できるよう調整をしていきます。	静岡県 萩原委員
既存路線との競合を既存路線に利用促進策として位置付けてはどうか？乗り換え助成券の発行など。	運行の検討にあたっては、競合（重複）区間については、路線設定を避け、往復ルートでの運行を目指します。相互利用によって、バスの利便性向上となり、既存路線の利用促進の一助となることを期待しています。乗り換え助成件については、利用促進策として今後の検討の参考にさせていただきます。	静岡県 萩原委員
現在のニーズを調査したものはあるのか？（アンケート結果など）	令和元年度に地域公共交通検討会（希望した自治会において開催）を実施しました。参加者の意見等は聴取しましたが、住民ニーズとは言えないので、令和3年度に運行ルート周辺自治会（役員会、老人会等）に出向き意見を伺いたいと考えています。	静岡県 萩原委員
実証から、実運行にするための検証基準の設定を丁寧に行ってください。	実運行に移行するにあたっては、利用者の状況、住民ニーズ、未運行のエリアの意見等を丁寧に検証します。	静岡県 萩原委員
バス停の設置位置については、他の交通や交通規制との関係から協議の上設置願いたい。	バス停の候補が出た段階で、協議をお願いしたいと考えています。ご指導・ご協力をお願いします。	三島警察署 土屋委員
観光利用の促進とあるが、観光利用の乗客が目的地にしたくなる拠点は、ゲートウェイ以外どこを想定するか。	JR や伊豆箱根鉄道の鉄道利用者が、道の駅ゲートウェイかなみや湯～トピアかなみ等の利用することを想定しています。また、子育て世代（町外も含む）が柏谷公園を利用することも想定しています。主目的は町民の足の確保とお考え下さい。	高橋委員

議事 (1) 函南町循環バス運行計画について (3-2)

ご意見 (概要)	町の考え方/回答など	提出者
時間帯によっては、想定される利用者層が変わってくると思われるが、高齢者を想定した場合は、午前、午後の外来受診開始時間の前後に設定する等の配慮も必要かと思われる。	時刻表設定の際の参考とさせていただきます。 なお、時刻表設定において、朝夕の通勤・通学利用と日中の利用者属性が異なることを想定して、設定しております。	高橋委員
行きたくなる、目的地にしたくなるような「動機付けの仕掛け」があると継続性も高まるのではないか。(そこで買い物ができる、交流できる等) ただし、そのためには交通業者や行政だけではなく、商工会等の連携も必要だと思われる。	利用促進策として今後の検討の参考にさせていただきます。	高橋委員
買い物後等荷物が多い人にとって、停留所が多いのはありがたい事。乗りたくなる仕掛けの一つである。	沿線もしくはその徒歩圏に位置する商業施設や公共施設等の利用を想定し、停留所を設定します。	高橋委員
利用料金・障害手帳の提示により割引はありますか？	今後、具体的に検討していきます。	山田委員
方向性として観光利用の促進とあるが、観光施策の具体的な施策は既存の施設や物産で良いのか。	まずは、既存の施設等について有効利用、拠点との連携を図りたいと考えています。	八木戸委員
町内の産業構造の変化の調査は？コロナにより今後はどのように変わるか今後を見据えた計画にしたい。	実証運行期間において、検証してまいりたいと考えています。	八木戸委員
循環バスのルートの見直しは随時行われると考えてよいのでしょうか？	運行計画の変更となるので、当会議に諮りながら、変更等進めることとなります。	鈴木委員
函南町には小さな(人口の少ない)区も沢山あると思いますので、極力多くの住民が利用出来るように考えて下さい。	小さな区だから運行ルートから外すということではありません。交通空白地域について少しずつでも解消がされるよう、協議検討してまいります。	鈴木委員

議事 (1) 函南町循環バス運行計画について (3-3)

ご意見 (概要)	町の考え方/回答など	提出者
<p>循環バスが町内の回遊性を高め、各施設の利用向上、町内の活性化に絡がることを念頭においてコース策定されることが肝要かと思えます。また、交通結節点として駿豆線の駅をお考えいただき、町外からの利用促進も図っていただければと思えます。鉄道も含めた公共交通の活性化、維持存続に向けて役立つような施策を進めていただきたいと思えます。</p>	<p>循環バスの利用を促進するためにも、鉄道や既存路線との連絡に配慮しながら、進めていきます。</p>	<p>伊豆箱根鉄道 鈴木委員</p>
<p>循環ルートではなく、往復ルートで進めたいと事前にお話を伺っています。往復ルートでしたら事業者路線との重複もほぼないので、棲み分けを考慮する必要はないと考えます。</p>	<p>既存の路線バスとの競合回避のための検討協議期間を少しでも短縮し、早期の運行、交通空白地域の解消を第一として検討を進めた結果、競合(重複)区間については、路線設定を避け、往復ルートでの運行を目指します。</p>	<p>静岡運輸局 風間委員</p>
<p>経路を検討する際には住民の需要(要望)を把握した上で進めてください。</p>	<p>令和3年度は地域に出向くことが可能となると考えています。地域の意見を参考に進めてまいります。</p>	<p>静岡運輸局 風間委員</p>
<p>路線、バス停について道路管理者、警察への事前の安全上の確認をお願いします。</p>	<p>ご指摘のとおり進めます。</p>	<p>静岡運輸局 風間委員</p>
<p>使用車両の想定はどうなりますか?</p>	<p>定員30人程度のバスを想定していますが、実証運行の状況により変更の検討も必要かと考えております。</p>	<p>静岡運輸局 風間委員</p>
<p>3月の会議では少なくとも循環ルートか往復ルートか、および路線(経路)を承認できるよう準備を進めていただければと思えます。</p>	<p>ご指摘のとおり進めます。</p>	<p>静岡運輸局 風間委員</p>
<p>その他、バス停の位置、運賃、ダイヤ等検討する事項は多岐にわたります。ご不明な点は細かい点でも構いませんので運輸支局へご相談ください。</p>	<p>ご指摘の通り進めます。</p>	<p>静岡運輸局 風間委員</p>

議事(2) 地域公共交通網形成計画に定められた事業の進捗状況について

ご意見など(概要)	町の考え方/回答など	提出者
ファミリーマート函南丹那店付近へのバス停を設置しても近隣には住宅はほとんど無く、バス停までの道のり、長い坂道を歩いて来られる距離の住民のニーズはあるのか。	現在の路線バス沿線において、バス停を設置することで住民の足の確保になればと考えています。すべての地域を路線バスがまわることは不可能ですので、地域においてもバス停までの足について検討していただきたいと考えています。	高橋委員
伊豆箱根バスの熱海への回送車を県道田野原線経由の路線になるように目指す事が必要と思う。誰でも乗れる、路線バスを確保。	運行事業者の意向や住民のニーズを踏まえて今後協議、検討してまいります。	高橋委員
丹那地区の公共交通確保や、観光資源オラッチェ、農村改善センター、丹那断層等、地域の活性、発展につながる。	丹那地区に限らず、中山間地域における足の確保は公共交通網を考える上で大きな課題ですので、継続して協議、検討してまいります。	高橋委員
前回実施した社会実験の対比は？ 公共交通等事業者からの提案も紹介して欲しい。(運転手不足、車両の減少等があり)	前回実施の試験運行については、肥田・塚本地区から商業地域を循環する経路でしたが、利用者数は少なく、役場への接続を望む声が挙がっていた路線です。また、子育て世代、高齢者が多く利用する柏谷公園や、道の駅などの新たな施設を加えることで、新規需要を見込んでいます。 事業者からの要望について、委員の皆様や住民にお伝えすべき内容は会議においても共有をさせていただきます。	八木戸委員

議事 (3) 高齢者移動支援のためのデマンドタクシーの運行計画について (2-1)

ご意見など (概要)	町の考え方/回答など	提出者
<p>交通空白地域では、住民の数も多くないことから、なるべく小回りが利くかたちでの運行が必要。機関交通はいろいろな方法を組み合わせ、モデル地区手背の実証は必要。</p>	<p>各地域にあった公共交通の導入を検討することが重要であると考えています。</p>	<p>高橋委員</p>
<p>利用にあたってのお願い</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行日＝平日のみで、土・日・年末年始は運休となります。 ・乗合となりますので、時間に余裕を持ってご利用ください。 ・道路事情で車両が侵入できない地域や運行が出来ない場合は、主要道路など車両が侵入できる場所まで出てきていただくことがあります。 ・高齢者や障がい一人で乗車できない場合は、付き添いの方の同乗が必要となります。 ・ペット等の同乗についてはご遠慮願います。 ・危険物（灯油）などの持ち込みはできません。 ・予約変更・キャンセル等の場合は受付センターへ必ずご連絡ください。 	<p>実際に運用する際には、ご提案の内容を参考にさせていただきます。</p>	<p>山田委員</p>
<p>デマンドタクシーの実施後の成果は？ 運行に問題はないか？ 予算？ 職員の出張での回数券の実績は？</p>	<p>地域の課題解決のための取組であり、自治会単位で「地域の支えあい勉強会」にて評価を行う予定です。 タクシー事業者への予算を確保しており運行経路は今後協議します。 職員の出張での回数券の利用実績は、出張自体が減少しており、3月18日時点で利用回数8回となっております。次年度以降も引き続き利用を呼び掛けます。</p>	<p>八木戸委員</p>

議事 (3) 高齢者移動支援のためのデマンドタクシーの運行計画について (2-2)

ご意見など (概要)	町の考え方/回答など	提出者
デマンドタクシーの検証後に導入が決められた場合は、全町に拡大されると考えてよいのでしょうか？区としての統一した要望が無くとも個人的には希望される方が多く居ると思います。	令和3年度までは、介護保険の予算による高齢者対象の事業として自治会ごとの取組みとなります。拡大するためには自治会の協力が不可欠となります。	鈴木委員
詳細が決まってきましたら、前広に支局までご相談いただければと思います。 使用車両についても早めに情報をいただきますようお願いします。	使用車両についてはタクシー事業者に委託予定です。運輸支局様には随時ご相談させていただきます。	静岡運輸局 風間委員

議事 (4) 継続困難路線について (伊豆箱根バス株式会社)

ご意見など (概要)	町の考え方/回答など	提出者
やむなし利用促進対策をお願いしたい。	静岡県生活交通確保対策協議会に第2回函南町地域公共交通会議における審議の状況を報告しました。	静岡県 萩原委員
継続は必要である。しかし沿線の住戸がこれだけあるのに利用者の増加が計れない原因は調査、対策が必要だと思う。	事業者、町が協力し、利用促進策を検討してまいります。	八木戸委員

函南町における自主運行事業に関する運営状況

函南パサディナ区高齢者福祉自動車

ホンダステップワゴン（8人乗り）

ボランティアスタッフによる運転

高齢者（65歳以上）の登録者のみ乗車可

【令和元年度補助金確定時の状況（令和2年5月確定）】

運行開始	…令和元年8月
運行回数	…149回（令和元年8月～令和2年3月）
利用者数	…694人（4.66人／回）
補助金交付額	…100,000円（町単費）

【現在の状況（令和2年3月1日～令和3年2月28日の12ヶ月間）】

運行日数	…118日（火・金・6日・16日・26日・その他希望日）
運行回数	…314回
利用登録者数	…117名（未利用者含む）
利用者数	…1,135名（3.6人／回）

【ボランティア】

運行責任者	…1名（全体統括）
運転ボランティア	…7名（運転・責任者との運転日時調整）
運行管理ボランティア	…2名（利用者からの乗車希望日受付）
会計ボランティア	…1名
運営ボランティア	…約10名（金銭的支援・ロコミ広報等の応援）

【メリット】

- 1 自前の交通手段を持たない高齢者に喜ばれている。
- 2 利用者間のコミュニケーションができる。
- 3 将来への安心感（免許返納後の将来）

【課題】

- 1 ボランティア運転手の確保
- 2 運営費の安定確保
- 3 コロナ禍の影響（行動自粛、車内密、乗車人数コントロール）